

Fédération Nationale: **ACL**
 Fédération Européenne: **n/a**
 Fédération Internationale: **FIA**



A) CIRCUIT

I) Voitures du type «Formule»

Compétitions reconnues

- Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA
- Championnat de F2 de la FIA
- Championnat d'Europe de F3 de la FIA
- Championnat de Formule E de la FIA
- Formule Renault / Formula V8 3.5
- Série GP3

D'autres compétitions peuvent être considérées sur proposition de l'athlète avec l'accord préalable du COSL.

Critères

- Le critère d'admission au cadre «Elite» est fixé à quarante (40) points pondérés à obtenir entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de l'année d'évaluation. Sont pris en considération les six (6) meilleurs résultats.
- Est pris en considération le classement général de la course
- Les points sont alloués suivant le barème ci-dessous, multiplié par le facteur de conversion applicable au Championnat respectif.

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

	Facteur de pondération
Championnat de F2 de la FIA	1,00
Championnat d'Europe de F3 de la FIA	0,90
Championnat de Formule E de la FIA	0,90
Formule Renault / Formula V8 3.5	0,80
Série GP3	0,75

- Les titulaires d'un contrat d'un team engagé au Championnat du Monde de Formule 1 sont admis au cadre «Elite» sous condition d'avoir participé à au moins trois (3) courses de ce championnat.

Fédération Nationale: **ACL**
 Fédération Européenne: **n/a**
 Fédération Internationale: **FIA**



II) Voitures du type «Fermée» (voiture de tourisme)

Compétitions reconnues

- Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
- Championnat du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA (WTCC)
- Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA (ETCC)
- Porsche Mobil 1 Supercup

D'autres compétitions peuvent être considérées sur proposition de l'athlète et avec l'accord préalable du COSL.

Critères

- Le critère d'admission au cadre «Elite» est fixé à quarante (40) points pondérés à obtenir entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de l'année d'évaluation. Sont pris en considération les six (6) meilleurs résultats.
- Est pris en considération le classement général de la course
- Les points sont alloués suivant le barème ci-dessous, multiplié par le facteur de conversion applicable au Championnat respectif.

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

	Facteur de pondération
WTCC	1,00
ETCC	0,90
Porsche Mobil 1 Supercup	0,80

- Les titulaires d'un contrat d'un team engagé DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) sont admis au cadre «Elite» sous condition d'avoir participé à au moins trois (3) courses de ce championnat.