

## DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement des FIA International Hill Climb Cup („Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup“), die Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 6. Wertungslauf (52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen  
Veranstaltungszeitraum: 2. – 4. August 2019  
Strecke/Ort: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330,  
D-49176 Hilter-Borgloh

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

**Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC**

Vertreter des Veranstalters

**Bernd Stegmann**

Straße Iburger Str. 8 PLZ, Wohnort D-49176 Hilter-Borgloh

Telefon +49 (0) 5409 7989970 Telefax +49 (0) 5409 7989969  
+49 (0) 172 5215638

E-Mail bernd.stegmann@gmx.de Homepage www.msc-osnabrueeck.com

Rennleitungsbüro eingerichtet:  
in: 49176 Hilter-Borgloh von: Fr 2.8.2019 9.00h bis: So 4.8.2019 21.00h

Tel.: +49 (0) 5409 4035573

Offizieller Aushang (Ort):

- a) am Rennbüro  
unmittelbar nach jedem Lauf
- b) im Fahrerlager (am Sportplatz)
- c) im Stauraum  
unmittelbar nach jedem Lauf

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Fr 02.08.2019 von 13.00 bis 19.00 Uhr  
Technische Abnahme: Fr 02.08.2019 von 13.30 bis 19.00 Uhr

### Dokumentenprüfung

Ort: Alt Uphöfen 2, 49176 Hilter-Borgloh

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19  
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Technische Abnahme

Ort:

Fr 02.08. am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager  
**13.30–18.00 Uhr** („fliegend“)

Fr 02.08. an folgenden festen Abnahmeplätzen:

- 18.00–19.00 Uhr**
- Holter Straße 3
  - E-Mobil-Zelt
  - Sportplatz Borgloh

Von 18.00–19.00 Uhr Abnahme am Standplatz  
des Fahrzeugs nur in begründeten  
Ausnahmefällen.

Fahrerbesprechung: Fr 02.08.2019 von 19.30 bis 20.00 Uhr

Ort: E-Mobil-Zelt

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

## Training

Training: am Sa 03.08.2019 ab 08.00 Uhr

Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

## Rennen

Rennen: am So 04.08.2019 ab 08.00 Uhr

Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf im Festzelt am Start

## Art. 5 Nennschluss

**Nennungen** bitte **nur online** abgeben:

[www.tw-sportsoft.de/Int/Osnabruecker ADAC Bergrennen 2019/](http://www.tw-sportsoft.de/Int/Osnabruecker_ADAC_Bergrennen_2019/)

**Nennschluss:** 24.07.2019 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

**Höchstzahl zugelassener Teilnehmer:** 175

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

## Art. 6 Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung	bei Nennungen bis zum 10.07.2019	EUR	150,-
	bei Nennungen vom 11. – 24.07.2019 (Nennschluss)	EUR	180,-
Ohne Veranstalterwerbung		EUR	300,-

## Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück  
BIC: NOLADE22XXX  
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32  
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC  
Verwendungszweck: Bergrennen 2019

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19  
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Automobil-Berg-Cup 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. (LUX) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft
KW Berg-Cup 2019	International	mind. Int. D
KW Berg-Cup national 2019	National	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### Gruppe G (DMSB)

Klasse 9 LG 7 – LG 5  
Klasse 10 LG 4 – LG 3  
Klasse 11 LG 2 – LG 1

### Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)

Klasse 12 bis 1400 ccm  
Klasse 13 bis 1600 ccm  
Klasse 14 bis 2000 ccm  
Klasse 15 über 2000 ccm

### Gruppe S20 (Super-2000-Fahrzeuge einschl. Gruppen R4 und R5)

Klasse 16 bis 1400 ccm  
Klasse 17 bis 1600 ccm  
Klasse 18 bis 2000 ccm  
Klasse 19 über 2000 ccm

### Gruppe A einschl. WRC, S1600, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)

Klasse 20 bis 1400 ccm  
Klasse 21 bis 1600 ccm  
Klasse 22 bis 2000 ccm  
Klasse 23 über 2000 ccm

### NSU Bergpokal

Klasse 24 NSU Bergpokal  
gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

### Gruppe E1-FIA nach Anhang J, E1-Bergrennen, E1-LUX, H, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS

Klasse 25 bis 1150 ccm  
Klasse 26 bis 1400 ccm  
Klasse 27 bis 1600 ccm  
Klasse 28 bis 2000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19  
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Klasse 29	E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum
Klasse 30	bis 3000 ccm
Klasse 31	bis 6500 ccm

## Gruppe GT (GT1, GT2, GT3, R-GT)

Klasse 32	bis 2000 ccm
Klasse 33	über 2000 ccm

## Gruppe E2-SH

Klasse 35	bis 1300 ccm
Klasse 36	bis 1600 ccm
Klasse 37	bis 2000 ccm
Klasse 38	bis 6500 ccm

## Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, CSC

Klasse 39	bis 1300 ccm
Klasse 40	bis 1600 ccm
Klasse 41	bis 2000 ccm
Klasse 42	bis 3000 ccm

## Gruppe E2-SC (Sportwagen) nach aktuellem Anhang J (Art. 277)

Klasse 43	bis 1300 ccm
Klasse 44	bis 1600 ccm
Klasse 45	bis 2000 ccm
Klasse 46	bis 3000 ccm

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach akt. Anhang J, Art. 277)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 47	bis 1300 ccm
Klasse 48	bis 1600 ccm
Klasse 49	bis 2000 ccm
Klasse 50	bis 3000 ccm

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden ausgetragen auf der  
Rennstrecke:

Die Streckenlänge beträgt:

Uphöfener Berg, Kreisstraße 330  
D-49176 Hilter-Borgloh

2,030 km

## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 11 Parc Fermé

- Für alle Fahrzeuge der FIA-Kategorien 1, 2 und 3:
  - Hof Middendorf, Klein-Dratum 1, D-49176 Hilter Borgloh
  - Startgerade der Strecke
- Für alle Fahrzeuge der national ausgeschriebenen Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19  
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 12 Preise

Preise siehe Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 6. Wertungslauf (52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), Art. 8.

## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Bernd Stegmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1057505</u>
Rennleiter:	<u>Michael Schrey</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1075993</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Florian Koziol</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1151589</u>
Veranstaltungssekretäre:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
	<u>Bernd Stegmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1057505</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Holger Maes</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1112620</u>
Stellvertr. Leiter d. Streckensicherung	<u>Fabian Koors</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1177452</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852**</u>
	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100104</u>
	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124053</u>
	<u>Thomas Paulus</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1047384</u>
	<u>Thomas Volkmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124169**</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Thomas Karnstedt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178254</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Andre Birkemeyer</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

\*\*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Reinhold Hofmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058490</u>
	<u>Stan Minarik</u>	Liz. -Nr.	<u>ACCR 0001</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 03. und 04.08.2019 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:

1. BMW 1er (Christian Eckstein)
2. Ford Focus RS (Oliver Mix)
3. Porsche 911 RSR (Ansgar Massmann)

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19  
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Protestkaution – zahlbar an den DMSB:**

Status National A EUR 300,00  
Status International EUR 500,00

**Protestkaution ACL-Meisterschaft** EUR 125,00

**Berufungskautiion – zahlbar an den DMSB:**

Status National A EUR 1.000,00  
Status International EUR 1.500,00

**Berufungskautiion ACL-Meisterschaft** EUR 1.240,00

**Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:** EUR 6.000,00  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für  
Internationale Berufung (FIA) EUR 3.000,00

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei.)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19  
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App

